
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับส่งน้ำมันเตา สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี หน่วยที่ 1 และ 2 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินการในปัจจุบัน และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับส่งน้ำมันเตา สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี หน่วยที่ 1 และ 2 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด สามารถสรุปรายละเอียดผลการปฏิบัติ ได้ดังตารางที่ 2.2-1 และภาพที่ 2.2-1 ถึงภาพที่ 2.2-38 ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการฯ มีกิจกรรมการรับส่งน้ำมันเตา ดังนี้

- ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม 2565
- ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2565
- ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม 2565
- ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 1-11 และ 21-30 เมษายน 2565
- ครั้งที่ 5 ระหว่างวันที่ 1-27 พฤษภาคม 2565
- ครั้งที่ 6 ระหว่างวันที่ 7-11 มิถุนายน 2565

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรับส่งน้ำมันเตา สำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนรายบุรี หน่วยที่ 1 และ 2 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราชนบุรี จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

วันที่ตรวจสอบ : วันที่ 22 มีนาคม 2565 ผู้เข้าตรวจสอบ : นางสาวเบญจรัตน์ หอมกลิ่น
ผู้นำตรวจสอบ : คุณณัฐกาญจน์ คงเมือง นางสาวพิมพ์ยงค์ ว่องไว
(บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราชนบุรี จำกัด) (บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ 1. ตรวจสอบสภาพถังเก็บน้ำมันใต้ดินอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดปัญหาการระบายของไฮโดรคาร์บอนสู่บรรยากาศ ความเร็วและทิศทางลม ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม-1 มิถุนายน 2565 รายละเอียดแสดงในแผนที่ 3 2. ดับเครื่องยนต์รถทุกน้ำมันทุกครั้งที่มีการสูบน้ำมันเตา	- สถานีรับส่งน้ำมันเตา	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพถังเก็บน้ำมันใต้ดินอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดปัญหาการระบายของไฮโดรคาร์บอนสู่บรรยากาศ รวมถึงมีการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ ความเร็วและทิศทางลม ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม-1 มิถุนายน 2565 รายละเอียดแสดงในแผนที่ 3 - โครงการได้มีการควบคุมให้บริษัทขนส่งน้ำมันเตาเก็บน้ำมันใต้ดินอย่างต่อเนื่อง โดยไม่มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีฯ เป็นผู้ขึ้นควบคุมอย่างใกล้ชิด ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการฯ มีการกรรมการรับส่งน้ำมันเตา โดยมีรายละเอียดดังนี้ : ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม 2565 : ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2565 : ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม 2565 : ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 1-11 และ 21-30 เมษายน 2565 : ครั้งที่ 5 ระหว่างวันที่ 1-27 พฤษภาคม 2565 : ครั้งที่ 6 ระหว่างวันที่ 7-11 มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 2.2-1 และเอกสารแนบที่ ก-4
2. เสียง 1. ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันบริเวณสถานีรับน้ำมัน	- พื้นที่สถานีรับน้ำมันเตาตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน มีความยาวประมาณ 7 กิโลเมตร	- โครงการมีการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมในการขนถ่ายน้ำมันโดยใช้ระบบ SCADA เพื่อควบคุมและตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์หลักในสถานีรวมถึงระบบท่อเพื่อใช้ในการขนถ่ายน้ำมัน	-	ภาพที่ 2.2-3 และเอกสารแนบที่ ก-5 ถึง ก-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
2. เสียง (ต่อ) 2. ตรวจสอบและซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมันอย่างต่อเนื่องตามแผนงาน Preventive Maintenance สัปดาห์ละ 1 ครั้ง		- โครงการมีการตรวจสอบและซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมัน อย่างต่อเนื่องตามแผนงาน Preventive Maintenance	-	เอกสารแนบที่ ก-8
3. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน 1. ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำในพื้นที่สถานีรับส่งน้ำมันเตาให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ	- พื้นที่สถานีรับส่งน้ำมันเตาและแนวท่อส่งน้ำมันเตา	- โครงการมีการตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำในพื้นที่สถานีรับส่งน้ำมันเตาให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-4 และเอกสารแนบที่ ก-4
4. คุณภาพน้ำผิวดิน 1. ตรวจสอบระบบรวมน้ำทิ้งและน้ำมันรั่วไหลในบริเวณสถานีรับส่งน้ำมันอย่างต่อเนื่อง	- แหล่งน้ำ ที่ ท่อส่งน้ำมันตัดผ่าน ได้แก่ คลองชลประทาน (คลองสามเรือน-บางป่าน และคลอง 1 ข 3ข 12ข) คลองหนองกระทุ่ม คลองท่าวัง หนองเตย บ่อปลา บ่อน้ำ และลำรางสาธารณะ	- โครงการมีการตรวจสอบระบบรวมน้ำทิ้ง และน้ำมันรั่วไหลในบริเวณสถานีรับส่งน้ำมันอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ	-	เอกสารแนบที่ ก-4 และ ก-9
2. ตรวจสอบสภาพ Oil Separator ทุกเดือน		- โครงการมีการตรวจสอบสภาพ Oil Separator ทุกเดือน หากเกิดการชำรุด โครงการจะรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมการใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-5 และเอกสารแนบที่ ก-10
3. ตรวจสอบสภาพท่อส่งน้ำมันอย่างต่อเนื่อง		- โครงการมีการตรวจสอบสภาพท่อส่งน้ำมัน และความพร้อมใช้งานของระบบอย่างต่อเนื่อง ตามวิธีการปฏิบัติงานการสูบน้ำมันเตาจากสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมมายังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี โดยปี 2565 ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2565 และ 3 เมษายน 2565 โดยบริษัท CPE Engineering and Service Co.,Ltd.	-	ภาพที่ 2.2-6 และเอกสารแนบที่ ก-11
4. ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม โดยกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2539 (โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าไขมันและน้ำมัน ซึ่งเป็นดัชนีชี้วัดที่สำคัญสำหรับโครงการ จะต้องควบคุมไม่ให้ค่าเกินกว่า 5 มิลลิกรัม/ลิตร)		- โครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง เพื่อให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรมฯ โดยมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาพที่ 2.2-7

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน 1. น้ำฝนที่ปนเปื้อนสารเคมี น้ำมัน และสารแขวนลอย จากกิจกรรมของสถานีรับส่งน้ำมันเตา จะต้องถูกส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีรับส่งน้ำมัน สำหรับน้ำมัน ที่ไม่ปนเปื้อนเท่านั้น ที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง	- สถานีรับส่งน้ำมันเตา	- โครงการได้แยกน้ำฝนที่ปนเปื้อนสารเคมี และน้ำมันจากกิจกรรมภายใน สถานีรับส่งน้ำมันออกจากน้ำฝนที่มีการปนเปื้อน โดยน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง สำหรับน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมัน และสารเคมี จะไหลลงผ่าน Oil Separator เพื่อเข้าสู่กระบวนการแยกน้ำกับน้ำมันก่อนลงสู่ Water Collecting Pond	-	ภาพที่ 2.2-4 และ 2.2-7 ถึง 2.2-9
2. ตรวจสอบการทำงานของการบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นประจำ เตือนและครั้ง		- โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เตือนและครั้ง	-	ภาพที่ 2.2-7
3. ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีรับส่งน้ำมันเตาให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมเดินระบบให้มีประสิทธิภาพตลอดเวลา		- โครงการมีการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีรับส่งน้ำมันเตาให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมเดินระบบให้มีประสิทธิภาพตลอดเวลา	-	ภาพที่ 2.2-5
4. น้ำฝนที่ได้รับการปนเปื้อนจะต้องถูกรวบรวมและส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีรับส่งน้ำมันเตาก่อน สำหรับน้ำฝนที่ไม่มีการปนเปื้อนเท่านั้นที่จะไม่มีการปนเปื้อนเท่านั้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำแบบเปิดโดยตรง		- น้ำฝนที่ได้รับการปนเปื้อนจะต้องถูกรวบรวมและส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีรับส่งน้ำมันเตาก่อน สำหรับน้ำฝนที่ไม่มีการปนเปื้อนเท่านั้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำแบบเปิดโดยตรง	-	ภาพที่ 2.2-4
5. หากระบบบำบัดน้ำเสียขัดข้องหรือกรณีฝนตกหนัก ทางโครงการจะต้องเก็บกักน้ำในบ่อพักน้ำ (Holding Pond) ก่อนโดยจะไม่มีการระบายออกนอกพื้นที่โครงการ และทำการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียโดยเร็ว		- หากระบบบำบัดน้ำเสียขัดข้องหรือกรณีฝนตกหนัก ทางโครงการจะต้องเก็บกักน้ำในบ่อพักน้ำ (Holding Pond) โดยจะไม่มีการระบายออกนอกพื้นที่โครงการและทำการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียโดยเร็ว	-	ภาพที่ 2.2-8
6. น้ำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ กลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด โดยใช้รดต้นไม้และสนามหญ้า ใช้ในกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่โครงการ เป็นต้น		- โครงการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด โดยใช้รดต้นไม้และสนามหญ้า ใช้ทำความสะอาดพื้น ถนน และลานใช้ ในกิจกรรมอื่น ๆ ในพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2.2-9

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ) 7. ทำการเจาะบ่อบาดาลภายในพื้นที่สถานีรับส่งน้ำมันเตา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> – Upstream 1 บ่อ ห่างจากถังน้ำมัน 450 เมตร – Downstream 2 บ่อ ห่างจากถังน้ำมัน 150 เมตร (ตามข้อกำหนดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากเกณฑ์มาตรฐานและแนวทางการจัดการขยะมูลฝอยชุมชน กรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2541)	- สถานีรับส่งน้ำมันเตา	- โครงการมีบ่อบาดาลภายในพื้นที่สถานีรับส่งน้ำมันเตา และได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อบ่งเกิดการณ์ ปีละ 1 ครั้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-10
6. ทรัพยากรดิน 1. ตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนในดิน จำนวน 4 จุด โดยรอบสถานีรับส่งน้ำมันเตา (โดยชุดที่เก็บตัวอย่างดินที่ระดับความลึก 0.5 เมตรจากผิวดิน และป้องกันการเกิดปฏิกิริยากับแสงด้วยการห่อหุ้มตัวอย่างดินอย่างมิดชิด)	- สถานีรับส่งน้ำมันเตา	- โครงการมีการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนในดิน ความถี่ปีละ 2 ครั้ง/ปี จำนวน 4 จุด โดยรอบสถานีรับส่งน้ำมันเตา ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม-1 มิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงในบทที่ 3	-	ภาพที่ 2.2-11
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ 1. ตรวจสอบระบบการรวมน้ำทิ้งและน้ำมันรั่วไหลบริเวณสถานีรับส่งน้ำมันอย่างต่อเนื่อง	- แหล่งน้ำที่ทอส่งน้ำมันตัดผ่าน ได้แก่ คลองชลประทาน (คลองสามเรือน-บางป่าน และคลอง 1 ข 3 ข 12 ข) คลองหนองกระทุ่ม คลองท่าวัง หนองเตย บ่อปลา บ่อน้ำ และลำรางสาธารณะ	- โครงการมีการตรวจสอบระบบการรวมน้ำทิ้งและน้ำมันรั่วไหลบริเวณสถานีรับส่งน้ำมันอย่างต่อเนื่อง - โครงการมีการตรวจสอบสภาพท่อ และความพร้อมของระบบอย่างต่อเนื่องตามวิธีการปฏิบัติงานการสูบลำถ่านน้ำมันเตาฯ เพื่อลดโอกาสในการเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	-	เอกสารแนบที่ ก-4 และ ก-9
2. ตรวจสอบสภาพท่ออย่างต่อเนื่องเพื่อลดโอกาสในการเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน			-	เอกสารแนบที่ ก-6 และ ก-11
3. ตรวจสอบสภาพ Oil Separator ทุกเดือน		- โครงการได้ตรวจสอบ Oil Separator ทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-5 และเอกสารแนบที่ ก-8

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
8. การใช้ที่ดิน 1. บริษัท เอลิตไฟฟ้าราชนบุรี จำกัด ต้องมีการระบุกิจกรรมที่สามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันให้ชัดเจนแก่เจ้าของพื้นที่ได้ทราบ	- ตลอดแนวพื้นที่วางท่อส่งน้ำมัน บริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบ	- โครงการได้แจ้งให้ประชาชนทราบว่าสามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินตามแนวท่อน้ำมันได้ เช่น การปลูกพืชล้มลุกสูงไม่เกิน 3 เมตร และการเลี้ยงปลาและได้จัดทำป้ายเตือนระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ห้ามมิให้มีการขุดเจาะหรือกระทำการก่อสร้างใดๆ	-	ภาพที่ 2.2-12
9. คมนาคมขนส่ง 1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในบริเวณสถานีรับส่งน้ำมันให้วิ่งเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2. กำหนดเส้นทางถนนเดินรถของรถบรรทุกน้ำมันและติดตามการใช้เส้นทางอย่างเคร่งครัด 3. จัดหลักสูตรอบรมพนักงนขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้วดยานพาหนะ 4. กำหนดความเร็วสูงสุดเมื่อผ่านชุมชนไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 5. กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีถังดับเพลิงประจำรถ 6. กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคนมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว	- เส้นทางคมนาคมในพื้นที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข • สามเรือน-พิบูลทอง 	- โครงการมีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุก และติดป้ายจำกัดความเร็วไว้ไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่สถานีรับส่งน้ำมันเตา - โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้ขนส่งน้ำมันกำหนดเส้นทางการเดินทางรถบรรทุกน้ำมัน โดยมีการติดตามการใช้เส้นทางอย่างเคร่งครัดด้วยระบบ GPS และได้มีการระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา พร้อมทั้งมีการแจ้งข้อมูลขนส่งน้ำมันเตาให้กับชุมชนได้รับทราบ - โครงการมีการจัดอบรมพนักงานขับรถ เพื่อสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้วดยานพาหนะ โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา - โครงการมีการกำหนดความเร็วสูงสุดเมื่อผ่านชุมชนไว้ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา - โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้ขนส่งน้ำมันจัดเตรียมถังดับเพลิงประจำรถบรรทุกทุกคัน โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา - โครงการได้กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคนมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว รวมถึงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินเพื่อใช้ในการสื่อสาร โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา	-	ภาพที่ 2.2-13 และเอกสารแนบที่ ก-12 ภาพที่ 2.2-14 และเอกสารแนบที่ ก-13 ภาพที่ 2.2-15 และเอกสารแนบที่ ก-12 ก-14 ถึง ก-15 เอกสารแนบที่ ก-12 ภาพที่ 2.2-16 และเอกสารแนบที่ ก-12 ภาพที่ 2.2-17 และเอกสารแนบที่ ก-12 และ ก-16

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>7. กำหนดให้บริษัทผู้ขนาน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับสำนักงานพลังงานจังหวัดขอนแก่นและหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้งกรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนาน้ำมันเตา</p> <p>8. กำหนดให้บริษัทผู้ขนาน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทางหรือใกล้เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนาน้ำมันเตา</p> <p>9. ทำการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์</p> <p>– วันธรรมดา ระหว่างเวลา 06.00–21.00 น.</p> <p>วันเสาร์-อาทิตย์ และหยุดราชการ ระหว่างเวลา 06.00–18.00 น.</p>	<p>– เส้นทางคมนาคมในพื้นที่เกี่ยวข้องกับการได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข • สามเรือน-พิกุลทอง 	<p>– โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้ขนาน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับตำรวจทางหลวง และหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา ทั้งนี้หากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขนส่งน้ำมันได้จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน /เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน และเอกสารประกันภัย เพื่อรองรับการให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้ง</p> <p>– โครงการได้กำหนดให้บริษัทผู้ขนาน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทางหรือใกล้เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนาน้ำมันเตา โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา</p> <p>– โครงการได้ทำการกำหนดเวลาขนส่งน้ำมันทางรถยนต์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • วันธรรมดา ระหว่างเวลา 06.00–21.00 น. • วันเสาร์-อาทิตย์ และหยุดราชการ ระหว่างเวลา 06.00–18.00 น. <p>โดยระบุไว้ในคู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการฯ มีกิจกรรมการรับส่งน้ำมันเตา โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> : ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม 2565 : ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2565 : ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม 2565 : ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 1-11 และ 21-30 เมษายน 2565 : ครั้งที่ 5 ระหว่างวันที่ 1-27 พฤษภาคม 2565 : ครั้งที่ 6 ระหว่างวันที่ 7-11 มิถุนายน 2565 	-	เอกสารแนบที่ ก-12 และ ก-16 ถึง ก-17
			-	เอกสารแนบที่ ก-12 และ ก-16 ถึง ก-17

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
<p>9. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>10. ดำเนินการจัดทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันแต่ละคัน เพื่อใช้ในการมีทรัพย์สินหรือสูญหายเพื่อทำการแจ้งความ 20 เมตร หากมีการตรวจพบว่ารถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันต่อไป</p>	<p>– เส้นทางคมนาคมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข • สามเรือน-พิกุลทอง 	<p>– โครงการได้กำหนดให้จัดทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันแต่ละคัน เพื่อใช้ในการมีทรัพย์สินหรือสูญหายเพื่อทำการแจ้งความ 20 เมตร หากมีการตรวจพบว่ารถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันต่อไป โดยให้จัดวางป้ายไว้ด้านหน้าและหลังรถระยะห่างประมาณ 20 เมตร หากมีการตรวจพบว่ารถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันต่อไป โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการฯ มีกิจกรรมการรับส่งน้ำมันเตา โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> : ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม 2565 : ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2565 : ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม 2565 : ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 1-11 และ 21-30 เมษายน 2565 : ครั้งที่ 5 ระหว่างวันที่ 1-27 พฤษภาคม 2565 : ครั้งที่ 6 ระหว่างวันที่ 7-11 มิถุนายน 2565 	-	<p>ภาพที่ 2.2-18 และเอกสารแนบที่ ก-12</p>
<p>11. ต้องมีการจัดตั้งกองชน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้น ให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ของสถานีรับส่งน้ำมัน และบริเวณถนนทางเข้าจากถนนเพชรเกษมมายังสถานีรับส่งน้ำมัน อันเนื่องจากการปฏิบัติงานตามสัญญา ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและร่างกายของบุคคลอื่น รวมทั้งความเสียหายแก่ทรัพย์สินของบุคคลอื่น</p>		<p>– กรณีเกิดอุบัติเหตุโรงไฟฟ้าจะอนุมัติเบิกจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย ในวงเงิน 100,000 บาท และผู้เสียหายจะได้รับเงินประกันค่าเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินจากบริษัทประกันภัย จำกัด โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน</p>	-	<p>เอกสารแนบที่ ก-12 และ ก-18</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
10. การทดแทนทรัพยากร 1. ข้อกำหนดในการใช้ดินตามแนวท่อส่งน้ำมัน เนื่องจากแนวท่อส่งน้ำมันจะอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง (500 kV) ดังนั้นข้อกำหนดในการใช้ที่ดินตามแนวส่งท่อน้ำมันจึงเป็นข้อกำหนดเดียวกับสายส่งไฟฟ้าแรงสูงโดยหลังจากวางแผนท่อส่งน้ำมันแล้วเสร็จ ราษฎรยังสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวได้ตามข้อกำหนดในการใช้ที่ดินและหลักเกณฑ์การตัดฟันต้นไม้ของแนวสายส่งไฟฟ้าซึ่งสามารถปลูกพืชล้มลุกสูงไม่เกิน 3 เมตร และห้ามปลูกสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้างและไม้ยืนต้น	- ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน	- โครงการได้แจ้งให้ประชาชนทราบที่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวท่อส่งน้ำมันได้ เช่น การปลูกพืชล้มลุกสูงไม่เกิน 3 เมตร และการเลี้ยงปลา ได้จัดทำป้ายเตือนเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ห้ามมิให้มีการขุดเจาะหรือกระทำการก่อสร้างใดๆ	-	ภาพที่ 2.2-12
11. อุทกภัยและการระบายน้ำ 1. ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำในพื้นที่ที่โครงการอยู่ต่อเนื่อง และสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการอุดตัน 2. ดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการในช่วงฤดูแล้งของทุกปี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ที่โครงการให้มากขึ้น	- พื้นที่โครงการและใกล้เคียง	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำในพื้นที่ที่โครงการอยู่ต่อเนื่องอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการอุดตัน - โครงการดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการในช่วงฤดูแล้งของทุกปี โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ดังกล่าวแล้ว พบว่า มีตะกอนเล็กน้อย และสภาพบ่อยังเหมาะสมต่อการใช้งาน ซึ่งโครงการจะดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 - โครงการมีการดูแลซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพเครื่องสูบน้ำ และซ่อมบำรุงประจำปี - ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้ดำเนินการขุดลอก Holding Pond และ Water Collecting Pond เนื่องจากทางโครงการสำรวจพื้นที่ดังกล่าวแล้ว พบว่า มีตะกอนเล็กน้อย และสภาพบ่อยังเหมาะสมต่อการใช้งาน	-	เอกสารแนบที่ ก-4
4. ดูแลซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะก่อนถึงช่วงฤดูฝน 6. ขุดลอก Holding Pond และ Water Collecting Pond ตามความเหมาะสม			-	เอกสารแนบที่ ก-8 และ ก-10

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
11. อุทกภัยและการระบายน้ำ (ต่อ) 5. ใช้น้ำจาก Water Collecting Pond เพื่อการตักน้ำและลดการใช้ในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด หากเกิดกรณีภัยแล้งเกิดขึ้นทางโครงการมีความจำเป็นต้องอนุรักษ์น้ำใน Water collecting pond ไว้		- โครงการได้มีการนำน้ำจาก Water Collecting Pond เพื่อการตักน้ำและลดการใช้ในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด หากเกิดกรณีภัยแล้งเกิดขึ้นทางโครงการมีความจำเป็นต้องอนุรักษ์น้ำใน Water collecting pond ไว้	-	-
12. เศรษฐกิจ-สังคม เพื่อลดผลกระทบด้านความวิตกกังวลต่อโครงการ และส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการให้เกิดขึ้นในท้องถิ่น จะมีการปฏิบัติดังนี้ 1. ดำเนินการงานมวลชนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องเนื่องในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้าและการดำเนินการดำเนินการด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ราษฎรและหน่วยงานท้องถิ่น โดยเฉพาะครัวเรือนที่อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร สถานีรับส่งน้ำมันเตา และแนวท่อส่งน้ำมันเตาตลอดแนวท่อของโครงการ โดยเฉพาะ <ul style="list-style-type: none"> • บ้านกล้วย (หมู่ที่ 3) ตำบลท่าราบ • บ้านดง (หมู่ที่ 1) ตำบลสามเรือน • บ้านจุกมะพร้าว (หมู่ 3) ตำบลสามเรือน 	- ดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้าและการดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยในปี 2565 ได้จัดอบรมการขายออนไลน์ ให้กับกลุ่มพัฒนาและกลุ่มเกษตรกรในพื้นที่ 9 ตำบลรอบโรงไฟฟ้าราชบุรี เพื่อสนับสนุนให้กลุ่มเป้าหมายที่ยังไม่ได้จดทะเบียนเป็นวิสาหกิจชุมชนได้จดทะเบียนวิสาหกิจชุมชนครบทั้ง 10 กลุ่ม และต่อยอดให้กลุ่มเข้มแข็งได้พัฒนาผลิตภัณฑ์บรรจุภัณฑ์และส่งเสริมช่องทางการตลาดเพิ่มขึ้น เมื่อวันที่ 5-6 พฤษภาคม 2565	-	ภาพที่ 2.2-20 และเอกสารแนบที่ ก-19
2. เปิดรับข้อมูลข่าวสารจากประชาชนท้องถิ่นในรูปแบบต่าง ๆ ตามความเหมาะสม เช่น รายงานชี้แจงต่อที่ประชุมของส่วนราชการ อบต. พบปะและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นจากคนในท้องถิ่น และจัดตั้งศูนย์รับความคิดเห็น		- โครงการได้จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียน และจัดตั้งหน่วยงาน “ศูนย์ประชาสัมพันธ์โรงไฟฟ้าราชบุรี” เพื่อรับผิดชอบงานด้านมวลชนสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ในพื้นที่โครงการโรงไฟฟ้าราชบุรี และโครงการระบบรับส่งน้ำมันเตา โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
12. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) 3. เปิดโอกาสให้มิตัวแทนคนในท้องถิ่นเข้ามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ	- ราษฎรและหน่วยงานท้องถิ่น โดยเฉพาะครัวเรือนที่อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร สถานีรับส่งน้ำมันเตาและแนวท่อส่งน้ำมันเตาตลอดแนวท่อของโครงการ โดยเฉพาะ <ul style="list-style-type: none"> • บ้านกล้วย (หมู่ที่ 3) 	- โครงการจัดตั้งคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยภาคีรัฐ ตัวแทนภาคประชาชน ผู้ทรงคุณวุฒิและภาคเอกชน โดยมีตัวแทนเข้าร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับโรงไฟฟ้าราชบุรี และโครงการระบบรับส่งน้ำมันเตา สำหรับโรงไฟฟ้าราชบุรี หน่วยที่ 1 และ 2 โดยในปี 2565 ได้จัดประชุมคณะผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าราชบุรี ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 โดยมี ดร.สุทธิพล เอี่ยมประเสริฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 (ราชบุรี) เป็นประธานในการประชุม พร้อมรับฟังผลการดำเนินงานของโครงการฯ ในปีที่ผ่านมา รวมถึงรับฟังความคิดเห็นต่างๆ ของคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม	-	ภาพที่ 2.2-21 และเอกสารแนบที่ ก-19 ถึง ก-20
4. สร้างประโยชน์กลับสู่ท้องถิ่นในรูปของการช่วยเหลืองานสาธารณประโยชน์ต่างๆ เช่น การบริจาคทำประโยชน์ หรือการทำประโยชน์ในรูปแบบอื่นๆ ให้กับโรงเรียน วัด หรือสถานีนอกราช	ตำบลท่าราบ <ul style="list-style-type: none"> • บ้านดง (หมู่ที่ 1) ตำบลสามเรือน • บ้านจุมะพร้าว (หมู่ 3) ตำบลสามเรือน 	- โครงการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับโรงไฟฟ้าราชบุรี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ด้านการศึกษา เช่น มอบกระเป๋าสานักเรียนเด็กให้แก่นักเรียนรอบโรงไฟฟ้า จำนวน 27 แห่ง เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2565 และมอบทุนการศึกษา ประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2565 • ด้านศาสนา วัฒนธรรม และประเพณี เช่น ร่วมกิจกรรมพิธีทอดผ้าป่าสามัคคี ณ วัดอมรินทร์ทราชม (วัดตาล) เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2565 • ด้านสาธารณสุข เช่น มอบอุปกรณ์ป้องกันโรคโควิด-19 และกล่องรอดตาย ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ในพื้นที่ 9 ตำบลรอบโรงไฟฟ้าราชบุรี รวม 13 แห่ง เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2565 	-	ภาพที่ 2.2-20 และเอกสารแนบที่ ก-19
5. ดำเนินการอย่างจริงจังจิงตามนโยบายรับคนในท้องถิ่นเข้าทำงาน		- โครงการได้ดำเนินการอย่างจริงจังจิงตามนโยบายรับคนท้องถิ่นเข้าทำงาน โดยมีสัดส่วนพนักงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดราชบุรี	-	เอกสารแนบที่ ก-21

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
<p>13. สาธารณสุข / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงานให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ เช่น อุปกรณ์ป้องกัน แวนตาปริกซ์ เสื้อคลุม ถุงมือ ผ้าปิดจมูก เป็นต้นโดยอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงาน และอันตรายที่เกิดขึ้น</p> <p>2. อบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่พนักงานทุกระดับ ซึ่งรวมถึงหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติงาน และพนักงานขับรถ เป็นต้น</p> <p>3. จัดให้มีอุปกรณ์การป้องกัน และการกักจัดคราบน้ำมันรั่วไหลอย่างเพียงพอกับการดำเนินงาน สำหรับกรณีน้ำมันรั่วไหล</p> <p>4. บำรุงรักษา และตรวจสอบระบบรับส่งน้ำมันเตา และท่อน้ำมันเตาอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>5. จัดให้มีการซ่อมกรณีเกิดอุบัติเหตุทุกปี</p> <p>6. ประสานงานกับสถานพยาบาลอื่น ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อเสริมแผนฉุกเฉินให้มีความสามารถในการในการรองรับด้านการรักษาพยาบาลได้มากขึ้น</p>	<p>- พื้นที่สถานีรับส่งน้ำมัน และพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>- โครงการมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ เช่น อุปกรณ์ป้องกัน แวนตาปริกซ์ เสื้อคลุม ถุงมือ ผ้าปิดจมูก โดยอุปกรณ์ดังกล่าวมีความเหมาะสมกับสภาพการทำงาน</p> <p>- โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่พนักงานทุกระดับ เช่น หลักสูตรอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน การอบรมดับเพลิงเบื้องต้น การอบรมความปลอดภัยในการทำงานในข้อบกพร่อง การอบรมผู้ปฏิบัติงานสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ การอบรมการใช้เครื่องกระตันทันหัวใ้จัดโน้ตโน้ตเป็นต้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังสี่เหลี่ยม และถังทราย สำหรับจับคราบน้ำมันกรณีเกิดเหตุ น้ำมันรั่วไหล</p> <p>- โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาและตรวจสอบระบบรับส่งน้ำมันเตาและท่อน้ำมันเตาอย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- โครงการมีการกำหนดวิธีปฏิบัติงานแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม และมีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ทางโครงการมีการซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับ 1 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2565</p> <p>- โครงการได้มีการประสานงานกับสถานพยาบาลอื่น ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อเสริมแผนฉุกเฉินด้านการรักษาพยาบาล โดยระบุไว้ในคู่มือตรวจรับน้ำมันเตา</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-22</p> <p>เอกสารแนบที่ ก-14 และ ก-22</p> <p>ภาพที่ 2.2-23 และเอกสารแนบที่ ก-9</p> <p>เอกสารแนบที่ ก-4 และ ก-10 ถึง ก-11</p> <p>เอกสารแนบที่ ก-22 และ ก-23</p> <p>เอกสารแนบที่ ก-12</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
<p>13. สาธารณสุข /อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>7. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น อย่างเพียงพอ มีป้ายบอกชี้แจง และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยกำหนดระยะเวลาตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ และจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยด้วย</p>	<p>– พื้นที่สถานีรับส่งน้ำมัน และพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>– โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอ จัดให้มีวิธีปฏิบัติงานแผนฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม และมีการซ่อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ทางโครงการ มีการซ่อมแผนรับรองเหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับ 1 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2565</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-24 ถึง 2.2-25 และเอกสารแนบที่ ก-22 และ ก-23</p>
<p>8. จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำสถานีรับส่งน้ำมันเตา และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน</p>		<p>– โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย ได้แก่ Fire Pump และถังดับเพลิงทุกชนิด เดือนละ 1 ครั้ง และตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำสถานี อาทิถังละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งเดินเครื่อง Diesel Pump ครั้งละ 30 นาที รวมถึงมีการทดสอบระบบดับเพลิงและจัดเตรียมอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันเพื่อเตรียมพร้อมในกรณีฉุกเฉิน</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-26 ถึง 2.2-27 เอกสารแนบที่ ก-24</p>
<p>9. ปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยสำหรับสถานีรับส่งน้ำมันเตา รอยรทุกน้ำมัน และข้อกำหนดในการสูบน้ำมันจากโรงกลั่นอย่างเคร่งครัด</p>		<p>– โครงการปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัย โดยมีการตั้งกฎเฉพาะพื้นที่อาคารสถานีรับส่งน้ำมันเตา และข้อกำหนดในการสูบน้ำมันจากโรงกลั่นทุกน้ำมัน อย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-28 และเอกสารแนบที่ ก-12 และ ก-26 ถึง ก-27</p>
<p>10. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชม. และมีวิทยุสื่อสารในการติดต่อส่งข่าวระหว่างจุดต่างๆ ภายในสถานีรับส่งน้ำมันเตา</p>		<p>– โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 2 คน และมีวิทยุสื่อสารติดต่อกันระหว่างจุดต่างๆ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตก่อนเข้าพื้นที่ โดยทำการแลกบัตรบริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการทุกครั้ง</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-29 ถึง 2.2-30</p>
<p>11. จัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น บริเวณที่เครื่องจักรทำงานเสียงดัง ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และการกำหนดเขตความปลอดภัย</p>		<p>– โครงการมีการจัดทำป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น บริเวณที่เครื่องจักรทำงานเสียงดัง ป้ายห้ามสูบบุหรี่ รวมถึงมีการกำหนดเขตความปลอดภัย</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-31 ถึง 2.2-32</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
<p>13. สาธารณสุข / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>12. จัดให้มีการดูแลสุขภาพที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางสัญจร ให้มีทางออกฉุกเฉิน เก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำหนดเขตความปลอดภัย เป็นต้น</p>	<p>– พื้นที่สถานีรับส่งน้ำมัน และพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>– โครงการจัดให้มีการดูแลสุขภาพที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางสัญจร ให้มีทางออกฉุกเฉิน เก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดเตรียมถังขยะโดยมีการแยกขยะตามประเภทต่าง ๆ แม้บ้านท่าความสะอาดประจำสถานี ป้ายห้ามสูบบุหรี่ ป้ายกำหนดเขตความปลอดภัย รวมถึงจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในการทำงาน รวมถึงมีการติดตามตรวจสอบระดับความเข้มของแสงสว่างและเสียงภายในพื้นที่สถานีฯ ทุก 6 เดือน ซึ่งโครงการดำเนินการตรวจวัดแสงสว่างภายในสถานประกอบการบิกิจการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 รายละเอียดแสดงในบทที่ 3</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-31 ถึง 2.2-36</p>
13. จัดทำคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงาน เพื่อให้เข้าใจระเบียบกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย		– โครงการได้มีการจัดทำคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงาน เพื่อให้เข้าใจระเบียบกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย	-	เอกสารแนบที่ ก-28
14. จัดให้มีหน่วยงานทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมประจำสถานีรับส่งน้ำมันเตา ระบบท่อส่งน้ำมัน และสถานีรับส่งน้ำมันเตาในโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรี โดยให้มีหน้าที่ควบคุมดูแลตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน และแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยโดยทันที		– โครงการจัดให้มีหน่วยงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าราชบุรี เป็นผู้ดูแลสถานีรับส่งน้ำมันเตา โดยหากมีเหตุฉุกเฉิน รม.ป.ประจำสถานีจะเป็นผู้แจ้งเหตุต่อไป และพนักงานที่ปฏิบัติงาน ณ สถานีรับส่งน้ำมันเตา ได้รับการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย เช่น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เป็นต้น เพื่อให้พนักงานสามารถควบคุมดูแล ตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน และแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยได้ทันที	-	<p>ภาพที่ 2.2-29 และเอกสารแนบที่ ก-22 และ ก-28</p>
15. จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความเข้าใจในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น ประกาศ โปสเตอร์ นิทรรศการ เป็นต้น		– โครงการจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความเข้าใจในการปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น ติดประกาศกฎความปลอดภัย และกฎเฉพาะพื้นที่ภายในสำนักงานของสถานีรับส่งน้ำมันเตา และในปี 2565 โครงการมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพพนักงานในชื่อกิจกรรม 90 วัน Challenge นับแคลอรี่ และกิจกรรมลดพุง	-	<p>ภาพที่ 2.2-28 และ 2.2-37 ถึง 2.2-38</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ดำเนินการ	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	อ้างอิง
<p>13. สาธารณสุข / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>16. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่สถานีรับส่งน้ำมันเตาโดยมีขั้นตอนและวิธีปฏิบัติโดยสรุปดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้จะมีการประกาศใช้แผนฉุกเฉินตามแผนผังสั่งการ/การประสาน งานสำหรับแผนปฏิบัติการฉุกเฉินภายหลังได้รับแจ้งเหตุ ศูนย์ปฏิบัติการแจ้งเหตุควบคุมและระงับเหตุของโครงการจะแจ้งเหตุโดยทันที ประสานงานกับหน่วยกู้ภัย เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง เจ้าพนักงานท้องถิ่นและโรงพยาบาล เพื่อเตรียม การอพยพ กู้ภัยช่วยเหลือผู้ประสบภัย จัดหาสิ่งของจำเป็นให้ผู้ประสบภัย ซึ่งจะเป็นไปตามแผนที่กำหนดร่วมกันในการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย ศูนย์ปฏิบัติการแจ้งระดับผู้บริหารโครงการ และเพื่อเตรียมมาตรการเสริม <p>17. จัดให้มีระบบประกันภัยของระบบรับส่งน้ำมันของโครงการ โดยครอบคลุมการชดเชยความเสียหายจากอุบัติเหตุต่างๆ รวมถึงการรั่วไหลของน้ำมันออกจากระบบท่อของโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่สถานีรับส่งน้ำมัน และพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้จัดเตรียมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่สถานีรับส่งน้ำมันเตา ตามวิธีการปฏิบัติงานการจัดน้ำมันเตาที่รั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน และหากมีการเกิดเพลิงไหม้ต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงานแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม การดำเนินการหากมีการมีฉุกเฉินเกิดขึ้น จะปฏิบัติตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉินโรงไฟฟ้าฯ ซึ่งจะกำหนดบทบาทหน้าที่ กระบวนการจัดการ การประสานงานกับหน่วยงานภายนอก รวมถึงกระบวนการค้นหาสาเหตุและแผนฟื้นฟู 	-	เอกสารแนบที่ ก-9 และ ก-22
<p>17. จัดให้มีระบบประกันภัยของระบบรับส่งน้ำมันของโครงการ โดยครอบคลุมการชดเชยความเสียหายจากอุบัติเหตุต่างๆ รวมถึงการรั่วไหลของน้ำมันออกจากระบบท่อของโครงการ</p>		<ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีประกันภัยของระบบรับส่งน้ำมันเตา ในกรณีเกิดอุบัติเหตุโรงไฟฟ้าจะอนุมัติเบิกจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย ในวงเงิน 100,000 บาท และผู้เสียหายจะได้รับเงินประกันค่าเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินจากบริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด โดยระบุไว้ในคู่มือตราจรับน้ำมัน 	-	เอกสารแนบที่ ก-12 และ ก-18



ภาพที่ 2.2-1 ถังเก็บน้ำมันใต้ดิน



ภาพที่ 2.2-2 พนักงานควบคุมการดับเครื่องยนต์



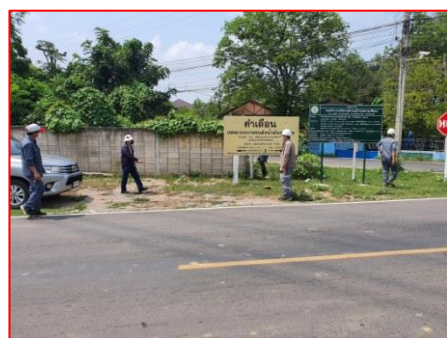
ภาพที่ 2.2-3 ระบบ SCADA



ภาพที่ 2.2-4 ระบบระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-5 การตรวจสอบภาพ Oil Separator



ภาพที่ 2.2-6 การสำรวจท่อส่งน้ำมันเตาเพชรเกษม



ภาพที่ 2.2-7 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง



ภาพที่ 2.2-8 บ่อน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจาก Oil Separator และบ่อ Holding Pond



ภาพที่ 2.2-9 Water Collecting Pond

ภาพที่ 2.2-10 การติดตามตรวจสอบ
คุณภาพน้ำใต้ดิน



ภาพที่ 2.2-11 การติดตามตรวจสอบ
ปริมาณไฮโดรคาร์บอนในดิน

ภาพที่ 2.2-12 ป้ายเตือนเขตระบบ
การขนส่งน้ำมันทางท่อ



ภาพที่ 2.2-13 ป้ายจำกัดความเร็วรถ
ไม่เกิน 20 กม./ชม.



ภาพที่ 2.2-14 กล่องสำหรับเฝ้าติดตาม
ตำแหน่งการใช้เส้นทางรถ



ภาพที่ 2.2-15 สื่อการอบรมพนักงานขับรถ



ภาพที่ 2.2-16 ถังดับเพลิงประจำรถขนส่งน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-17 โทรศัพท์ประจำตัวพนักงาน



ภาพที่ 2.2-18 ป้ายสะท้อนแสงที่รถขนส่งน้ำมันเตา



ภาพที่ 2.2-18 ป้ายสะท้อนแสงที่รถขนส่งน้ำมันเตา (ต่อ)



ภาพที่ 2.2-19 สภาพรางระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-20 ภาพกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ภาพที่ 2.2-21 การประชุมคณะผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าราชบุรี ครั้งที่ 1/2565



ภาพที่ 2.2-22 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
ส่วนบุคคล

ภาพที่ 2.2-23 ขี้เลื่อยสำหรับดูดซับคราบน้ำมัน



ระบบ Water Spray

ถังดับเพลิง



Mobile Foam

Fire Alarm

ภาพที่ 2.2-24 ระบบป้องกันภัย และระบบอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-25 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-26 การตรวจสอบถังดับเพลิง



ภาพที่ 2.2-27 การตรวจสอบ Fire Pump



ภาพที่ 2.2-28 กฎเฉพาะพื้นที่อาคาร
สถานีรับน้ำมันเตา



ภาพที่ 2.2-29 พนักงานรักษาความปลอดภัย
ประจำสถานี



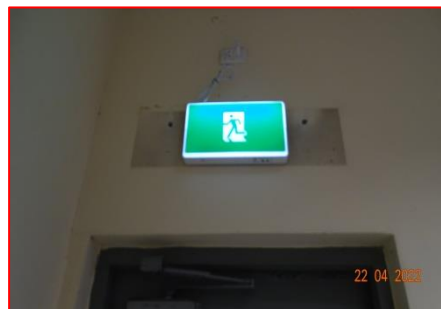
ภาพที่ 2.2-30 การแลกบัตรก่อนเข้าพื้นที่



ภาพที่ 2.2-31 ป้ายเตือนบริเวณที่อาจเกิดอันตราย



ภาพที่ 2.2-32 เขตควบคุมความปลอดภัย



ภาพที่ 2.2-33 ทางออกฉุกเฉิน



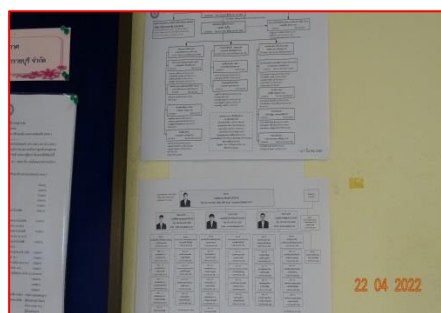
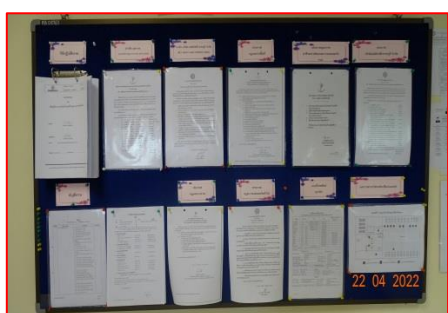
ภาพที่ 2.2-34 พื้นที่ทำงานที่มีแสงสว่างเพียงพอ



ภาพที่ 2.2-35 ถังขยะแยกประเภทตามสีต่างๆ



ภาพที่ 2.2-36 การติดตามตรวจสอบแสงสว่าง และระดับเสียงในสถานประกอบการ



ภาพที่ 2.2-37 บอร์ดประกาศด้านความปลอดภัย



ภาพที่ 2.2-38 กิจกรรมด้านความปลอดภัย